

PROFDRIVER.EE

POSITIIVNE OÜ ÕPPEKAVA	
Õppekava nimetus	Veoautojuhi kiirendatud ametikoolitus lisapädevuse saamiseks
Kehtiv alates	30.11.2023.a.
Õppekavarühm	Transporditeenused
Õppekava kood	VJ/KK
Õppekava maht	45 akadeemilist tundi, s.h. 42 auditoorset ja praktilist tundi, millest kuni 12 tundi võib läbida e-õppena e-õppe keskkonnas, 18 tundi praktikana transpordettevõttes ja 3 sõiduõppe tundi
Õppekava koostamise alus:	Õppe sisu määravad järgmised seadusandlikud aktid: 1. Täiskasvanute koolituse seadus 2. Autoveoseadus 3. Majandus- ja taristuministri 06.06.2018.a. määrus nr. 29 Autojuhi ameti- ja täiendkoolituse kord, koolituse õppekavad, nõuded autojuhi koolituse korraldamise õppekavale ja õppekava koostamisele, nõuded autojuhi teadmiste ja oskustele ning pädevustunnistuse vorm
Õppekeskkond	Teoreetiline õpe õpperuumis, praktilised tööd õpperuumis ja sõiduki juures, sõiduõpe õppeväljakul ja liikluses ning erinevates tööolukordades, e-õpe teooria.ee vm. õppekeskkonnas. Kokkuleppel ettevõtetega võib kuni 40% õppemahust läbida praktikana tegevusluba omavas transpordiettevõttes.
Õppekava õpiväljundid	Õppekava eesmärk: Õpetusega taotletakse, et õppija omandab teadmised, oskused ja hoiakud, mis on vajalikud tööks veoautojuhi erialal nii iseseisvalt kui meeskonnas ning luuakse eeldused õpingute jätkamiseks ja elukestvaks õppeks. Veoautojuhi kiirendatud ametikoolituse läbimisega saavutatakse õpiväljundid, millega seotud teadmised ja oskused on detailselt kirjeldatud Majandus- ja Taristuministri 06.06.2018.a. määruse nr. 29 § 9 ja 10: https://www.riigiteataja.ee/akt/112062018009 Üldised õpiväljundid on liigitatud järgnevasse valdkondadesse: 1. Autovedude korraldus Autojuht teab ja tunneb autovedude ja transpordi alast seadusandlust autojuhile vajalikus ulatuses, veoettevõtte toimimise põhmõtteid, erinevaid sõitjateveo liike, nendega seotud kohalike ja rahvusvaheliste vedudega seotud dokumente, veos osalejate õigusi ja kohustusi, riske, ohte, nõudeid ettevõttele ja autojuhile ning oskab neid teadmisi oma töös kasutada, panustades klientide rahulolusse, veoettevõtte mainesse, teenindustasemesse ja turul toimimisse. Lisaks teab ja tunneb autojuht nõudeid erinevate veoseliikide veohutusele, veoste laadimisele, katmisele ja kinnitamisele, kinnitusvahenditele, nende valikule ja kasutamisele, erinevate

	<p>veoavahendite liikide iseärasusi ja nõudeid pakenditele, töö- ja puhkeaja planeerimisele, sõidumeerikute kasutamisele ning oskab neid teadmisi oma töös kasutada nii, et oleks tagatud veoohutus ja kõigist nõuetest kinnipidamine.</p> <p>2. Autojuhi õigused, kohustused ja vastutus Autojuht teab ja tunneb tööõiguse üldpõhimõtteid ja norme, nõudeid lepingutele, oma lepingu sätteid, vedaja ja autojuhi vastutusega seotud norme. Oskab oma tegevusega tagada töörahu ja omalt poolt lepingu sätetest kinnipidamise ning vältida seaduserikkumisi, mis võivad kaasa tuua kahju endale, teistele liikluses osalejatele, klientidele ja veoettevõttele.</p> <p>3. Sõiduki tundmine ja käsitlemine Autojuht teab ja tunneb erinevate sõidukitüüpide üldehitust, veovahendite erinevaid liike, lisavarustust, agregaatide ja süsteemide tööpõhimõtteid, esinevate rikete põhjusi, sõiduki tehnonõudeid, sõidukist tulenevaid ohte liiklejatele ja veostele. Oskab kasutada sõidukit ja selle lisavarustust nõuetekohaselt, vältida ja diagnoosida rikkeid ja nende põhjusi ning võimalusel neid kõrvaldada, teha jõukohaseid remonditöid ning hinnata sõiduki tehnoseisundi vastavust nõuetele.</p> <p>4. Autojuhi amet Autojuht teab ja tunneb tööohutuse, töökaitse ja töötervishoiu seadusandlust, töölepingu osapoolte kohustusi ja vastutust, liiklusõnnetuste, tööõnnetuste ning terviserikete tekkimise põhjusi. Oskab ennetada ohte, vältida õnnetusi, tegutseda õnnetuste korral, täita vajalikke dokumente, anda ja kutsuda vajadusel abi. Autojuht teab ja tunneb üldisi ja ettevõtte klienditeeninduse põhimõtteid, teenindustaset mõjutavaid tegureid, erinevate klientide vajadusi, probleemsetes olukordades suhtlemise viise. Oskab suhelda klientidega viisakalt ja poolte huve arvestavalt, vältida konflikte ning lahendada erinevaid olukordi.</p> <p>5. Liikluses osalemine Autojuht teab ja tunneb erinevates liiklusoludes sõitmise ja sujuva, ohutu ja säästva sõiduviisi põhimõtteid, autojuhi tööd mõjutavaid tegureid, liiklusõnnetuste põhjusi ja lisaohu. Oskab juhtida autot ohutult, säästvalt, sujuvalt ning rakendada õigeid juhtimisvõtteid, valitseda sõidukit erinevates tee- ja ilmaoludes, jälgida koorma seisundit veo ajal, vajadusel võtta tarvitusele meetmeid, et kõrvaldada sõiduki ja koorma puuduseid, kasutada sõiduki erinevaid seadmeid ja tegutseda õnnetuste korral.</p>
--	---

Nõuded õpingute alustamiseks

Õppima võivad asuda vähemalt 24-aastased B-kategooria mootorsõiduki juhtimisõigust omavad isikud Autoveoseaduse § 36 ja 37 kirjeldatud tingimustel, kellel on C1-, C- või CE-kategooria mootorsõiduki juhtimisõigus või kes omandab selle kategooria käesoleva ametikoolitusega seotud ühendkoolituse käigus ja kellel on olemas kehtiv bussijahi pädevustunnistus või vastava ametikoolituse läbimist tõendav märke juhitud tunnistusel.

Nõuded õpingute lõpetamiseks

Õpe loetakse lõpetatuks pärast õppekavas kirjeldatud õppemahu läbimist, õpiväljundite saavutamist ja teoreetilise ning praktilise eksami sooritamist. Õppekava läbimise ja õpiväljundite saavutamise kohta väljastab koolitaja vormikohase tunnistuse.

Õpingute läbimisel

omandatav

kvalifikatsioon:

Õpingute käigus omandatav kvalifikatsioon vastab Autoveoseaduse alusel välja antud Majandus- ja taristuministri 06.06.2018.a. määrusele nr. 29.
Kutsestandardiga määratlemata.

Õppekava sisu

Teemade jaotus ja numeratsioon on vastavuses 140-tunnise veoautojuhi kiirendatud ametikoolituse teemakavale

2. Liikluspsühholoogia ja klienditeenindus – 4 tundi, s.h. 2 praktilist tundi

Lektorid: Gunnar Meinhard, Raivo Avango, Silver Varendi

2.2. Klienditeenindus

Autojuhi tööks vajalikud põhiteadmised klienditeeninduse ja suhtlemise osas.

Klientide ootused autojuhi kui teenindaja rollikohasele käitumisele.

Veotellijate põhjendatud ja põhjendamatud nõudmised, nendele vastamine.

Autojuhi rollid ja rollikäitumise analüüs. Autojuhi isikuomadused ja nende mõju rollikäitumisele.

Suhtlemise põhioskused, et paindlikult ja konfliktivabalt lahendada veotellijate põhjendamatu soovide ja nõudmistega seotud olukorrad:

oskus elada sisse tellija rolli;

kontaktide loomise ja säilitamise oskus;

veenmisoskus;

kehtestamisoskus;

läbirääkimisoskus;

oskus esindada oma ettevõtet, oskus kanda seda rolli.

Probleemsed kliendid ja nendega suhtlemine:

konfliktid;

teise osapoolega mitte arvestavad;

joobnud;

välismaalased;

agressiivselt käituvad;

ükskõiksed jt.

Praktilised õppused

Praktilised õppused kontaktide loomise, veenmise ja kehtestamise oskuste harjutamiseks rollimängude abil.

Tüüpiliste probleemsete olukordade läbimängimine, lahenduste leidmine ja nende analüüs.

Klientidelt laekunud kaebuste ja pretensioonide kuulamine, lahendamine ja vahendamine. Klientide ja tööandja teavitamine erinevatest olukordadest, kauba laadimisel ja teel olles, ettevõtte huvide eest seismine.

Tegutsemine õnnetusjuhtumite korral, esmaabi andmine.

2.3. Autovedude teeninduse kvaliteedi mõjurid

Auto tehnilise seisundi, välimuse ja salongi heakorra ning autojuhi sõidustiili ja -võtete mõju ettevõtte mainele ja teenuse kvaliteedile.

Veofirmade tuntuse ja reklaami mõju.

Autojuhi roll teeninduse kvaliteedi kujundamisel.

3. Sõiduki tundmine ja käsitlemine – 6 tundi, s.h. 2 praktilist tundi

Lektorid: Aimar Lukk, Raivo Avango

3.1. Üldnõuded

Veoautode ja haagiste ehituse tundmaõppimisel lähtutakse nende üldehituse ja tööpõhimõtete selgitamisest ja erinevate automarkide iseärasustest. Autode tehnohoolduse tundmaõppimisel lähtutakse tehnonõuetest.

Autode tootmise hetkeseis ja arengusuunad. Eestis enamkasutatavate autode margid ning mudelid. Veovahendite liigitus, lühiiseloostus. Hooldus- või juhendraamatu kasutamine ning nende abil tehniliste andmete ja parameetrite leidmine. Tehnohoolduse süsteemid. Rikete tuvastamise süsteemid ja võimalused. Tehniliste rikete liigitus ja tegutsemine nende avastamisel. Firmateenindused ja nende kasutamise ning rakendamise võimalused.

3.7. Elektriseadmed ja valgustusseadmed

Auto üldine elektriskeem ja selle osad. Vooluallikad: aku, generaator. Vooluallikate ebaõigest käsitlemisest tulenevad tagajärjed. Käiviti töötamine. Valgustus- ja signaalsüsteemide seadmete tähistus ja neile kehtestatud tehnilised nõuded. Andurid ja mõõdikud. Elektriseadmete rikked ja hooldus.

Voolutarbijad, tulede liigid, nõuded nende kasutamisele, tähistusele ja hooldusele. Töötuled, lisatuled. Salongi elektritarbijad. Haagiste elektritarbijad.

3.8. Kere ja lisaseadmed

Juhi töökoht: juhtimisvahendite paigutus, juhiistme, peeglite ja rooli asendi muutmine, armatuurlaua märgutuled ja juhiabisüsteemid. Uste avamine ja sulgemine. Avariiväljapääsude otstarve ning kasutamine. Salongi ja koormaruumi kütte- ja ventilatsiooniseadmed, nende tööpõhimõtte, rikked ning hooldus.

Auto komplekti kuuluv varustus ja sellele esitatavad nõuded. Nõuded klaasidele ja nende läbipaistvusele, kere välimusele, allasõidutõkete paiknemisele.

Poolhaagise ja haagiste haakeseadmete ehitus ja kasutamine, vedukit ja haagist ühendavate juhtmete, voolikute ja pistikute ehitus ja ühendamine ning lahtiühendamine.

3.9. Sõiduki täiendav lisavarustus

Sõidumeerikute liigid, mehaanilise ja digitaalse andmesalvestusega sõidumeerikud, nende kasutamise nõuded. Mehaanilise sõidumeeriku salvestuslehed, nende kasutamine ja säilitamine. Digitaalse sõidumeeriku juhi, tööandja, töökoja ja kontrollija kaardid, nende kaartide kasutamine. Sõidumeeriku paigaldamise, hooldamise ja tehnilise ülevaatusse nõuded.

Sõidukile paigaldatavad satelliitpositsioneerimise seadmed. Tähiste ja tingmärkide tundmine. Satelliitpositsioneerimise seadmete abil otsitava objekti leidmine.

Hädaabikõnede teostamine.

Muu lisavarustus, sõltuvalt veoüksuse kasutusotstarbest: toiduainete vedu, ohtlike veoste vedu, metsavedu, vedu paaksõidukitega jm.

3.14. Praktilised tööd sõiduki juures

Sõiduki ehituse tundmaõppimine sõiduki juures.

Erinevate agregaatide, mehhanismide, süsteemide, hooldepunktide üles leidmine ja vaatlus.

Veoüksuse visuaalne tehniline kontroll: tuled, rehvid, õli- ja õhulekked, kere seisukord, tööseadmed, vedelike nivooode kontroll, tehniliste rikete leidmine

Haagise külge- ja lahtiühendamine

Rehvivahetus ja jõukohaste remonditööde tegemine

Tööohutusnõuete jälgimine praktiliste tööde juures

5. Autovedude korraldus – 32 tundi, s.h. 10 praktilist tundi

Lektor: Raivo Avango, Silver Varendi, Andrei Naan

5.1. Logistika põhimõisted ja komponendid

Logistika põhimõte: *Õiged kaubad õiges kohas, õigel ajal, õiges koguses ja õiges seisundis ja õige hinnaga.* Logistilise keti põhilised komponendid, maanteevedude osa üldises logistilises süsteemis. Tähtsamad komponendid maanteeveonduses:

kliendisuhetus: tellimuste vastuvõtmine, töötlemine ja vormistamine, info kogumine ja vahetus, veonõudluse prognoosimine, maksetingimused ja hinnakujundus;

ladustamine: ladude asukoha valik, kaupade käsitlemine, pakendamine ja ladustamine, laovarude ja laopindade vajaduse prognoosimine ja reguleerimine;

veod: sõidukite valik sõltuvalt kauba kogusest ja liigist, veoteede valik, kauba saatedokumentatsioon.

Kaasaegsed navigeerimiseseadmed, nende kasutamine.

Teedekaardid, nendel kasutatavad tähised ja tingmärgid. Teedekaartide koordinaatsüsteem.

Sidevahendid. Veomarsruudi määramine ja korrigeerimine.

5.2. Veosevedu

Autoveonduse tähendus ja kasutusala. Autovedude liigitus:

siseriiklik autovedu tasu eest;

siseriiklik autovedu omal kulul;

rahvusvaheline autovedu tasu eest;

rahvusvaheline autovedu omal kulul.

Tasulise autoveo tegemiseks vajalikud dokumendid. Tegevusluba ja tegevusloa tõestatud koopia.

Nõuded tasulist autovedu teostavatele ettevõtetele.

Omavalikul teostatava autoveo mõiste ja selle kasutamise tingimused.

Veoste klassifikatsioon, veoste vedamise viisid: saadetiste vedu, puistevedu, vedu paakides.

Pakendite materjal, pakendite liigid. Pakendite märgistamine käsitusmärgistega, märgistuse tähendus.

Konteinerid ja kaubaalused, nõuded nende ehitusele, liigitus, mõõtmed ja kasutamise kord.

Püsipaagid, vahetatavad paagid, paakkonteinerid ja mahutikogumiga autod. Nende kasutamine vedelike, vedelgaaside ja pulbriliste ainete veol.

Veoautode ja haagiste kerede liigitus sõltuvalt ehitusest ja veotingimustest. Autodel kasutatavad laadimismehhanismid, nende kasutamine.

Ohtlike veoste mõiste ja ohtlike ainete klassifikatsioon. Ohtlike veoste pakendid, nende tähistamine ohumärgistega. Ohtlikke veoseid vedavate autode tähistamine. Ohtlikke aineid ilma ohtlike veoste ilma autojuhi ADR tunnistuseta vedamise erijuhud. Ohtlike veoste mõju looduskeskkonnale: õhule, pinnasele, veekogudele ja põhjaveele.

Erinõuded kiirestiriknevate toiduainete veol. Nõuded kiirestiriknevate toiduainete veol kasutatavatele autodele ja haagistele.

Nõutavad dokumendid autokaubaveol: saatekiri, laadimiskiri, sertifikaadid jm load. Saatekirjas nõutavad andmed, saatekirja vormistamise kord.

5.3. Rahvusvaheline autovedu

Rahvusvahelist autokaubavedu käsitlevad õigusaktid. Nõuded ettevõtjale, nõuded veole, nõuded sõidukile ja selle autojuhile.

Rahvusvaheliste maanteeliiklust korraldavate kokkulepete tähendus ja nõuded.

Rahvusvaheliste autokaubaveo lubade (edaspidi *veoload*) väljaandmise ja kasutamise kord.

Veolubade liigid ja eriveoload. Veolubade taotlemine, jaotamine ja väljaandmine. CEMT veoloa väljaandmise ja kasutamise kord. Sõidukikaardid ja nende väljaandmise kord. Autokaubavedu käsitlevad rahvusvahelised lepingud, konventsioonid ja kokkulepped. Nende mitmepoolsete rahvusvaheliste lepingute sisu ja tähendus.

Erinevate riikide veotingimused ja nende allikad. Uued rakendatavad nõuded.

5.4. Veoste laadimine ja kinnitamine

Veonautode ja haagiste valik sõltuvalt veose liigist ning nõutavast kere tüübist. Veoste paigutamine sõidukite veokasti või lastiruumi sõltuvalt saadetise kaalust, mõõtmetest ja väliskujust. Veose ühtlase ja tasakaalustatud paigutamise tähtsus.

Nõuded pakendite ja saadetiste kinnitamiseks erinevatel vedudel:

suurte ja raskete saadetiste veol;

postide, torude, palkide ja muude pikamõõduliste esemete veol;

saematerjali (talad, prussid, lauad) veol;

kaubaaluste ja konteinerite veol;

suurte rõngaste ja rullide veol;

töömashinade ja teiste sõidukite veol;

betoonelementide ja tarindite veol;

konteinerite veol.

Veose kinnitus- ja tõkestusvahendite liigid. Veose kinnitusvahendite hulga arvutamine, tugevusvaru ning nende valik erinevate saadetiste veol. Erinevate kinnitus- ja toetusmaterjalide kompleksse kasutamise võimalused. Veose kinnitusvahendite korrasoleku kontroll ja riketega vahendite kasutamise keeld.

5.5. Eriveoste vedu. Suuremõõduline ja raskekaaluline autovedu

Eestis kehtiv kord eriveoste autoveol. Suuremõõduliste ja raskekaaluliste veoste mõisted: raskeveosed, suurveosed, erisõidukid, saateautod, veoload, teljekoormused, veoteed.

Nõutav dokumentatsioon. Veoteede kooskõlastus ja loa taotlemine. Nõuded eriveoste veol, teabetahvlid ja märgised. Nõutav lisavarustus ja tähistus.

Teekasutustasud ja nende tasumise kord.

5.6. Metsamaterjali vedu

Eestis kehtiv kord metsamaterjali veol. Nõutav lisadokumentatsioon metsamaterjali veol: veoseleht, selle väljaandmise ja täitmise kord;

veoselehe väljastamise arvestusleht;

veoselehe register;
metsamaterjali üleandmise-vastuvõtmise akt.

Tüüpilised rikkumised metsamaterjali veol: puudulik dokumentatsioon, sõiduki ülekoormamine, koorma puudulik kinnitus, autode mittenõuetekohane tehniline seisund.

5.7. Praktilised õppused

Veomarsruudi koostamine vastavalt etteantud lähte-, vahe- ja sihtkohtadele. Kaasaegsete navigeerimisvahendite ja vajadusel ka maanteekaartide kasutamine, optimaalse marsruudi leidmine.

Kaubasaatedokumentide täitmine autojuhti puudutavate andmete osas.

Laaditud erinevate veostega koormate kinnituse toestamise hindamine, vigade analüüs ja nende parandamine.

Veose kinnitusvahendite nõutava tugevuse ja kinnitusvahendite arvu väljaarvutamine sõltuvalt saadetise massist ja mõõtmetest. Erinevate veoste kinnitamise harjutamine veoüksuse kaubaruumis.

Eriveoste autoveo dokumentide täitmine. Teenustasude ja tariifide leidmine teatmikust.

Veoauto ja haagise tegeliku teljekoormuse arvutamise elementaarsed võtted.

5.10 Autojuhi ja vedaja vastutus

Vedaja vastutus

Vedaja vastutust reguleerivad rahvusvahelised lepped ja siseriiklikud seadusaktid.

Eraõigust reguleerivates õigusaktides toodud nõuded vedaja vastutuse kohta. Vedaja ja autojuhi vastutus kauba kadumisest või kahjustamisest tingitud kahjude eest alates kauba vastuvõtmisest kaubasaatjalt vedamiseks kuni kauba üleandmiseni kaubasaajale. Vedaja vastutus vedamise aja ületamise tõttu tekkinud kahjude eest. Vastutusest vabanemise juhud ning kahjude kindlakstegemise kord.

Kauba saatja ja kauba saaja vastutus

6. Sõiduõpe – 3 tundi

Õpetajad: Raivo Avango, Silver Varendi, Andrei Naan, Aivar Tärk

Sõiduõppeks kasutatavad sõidukid:

- 1. Veoauto Veoauto SCANIA P310, reg.nr. 589MHZ**
- 2. Veoauto MAN 18.225 LLC , reg.nr. 372BTR**
- 3. Kesktelghaagis WILCO JBS 18, reg.nr. 471YJK**

Sõiduõppe eesmärk on kinnistada õpitud teadmised ja oskused, et valmistada õppija ette reaalseks tööks veoautojuhina.

6.1 Veoüksuse ettevalmistamine väljasõiduks

Sõiduki tehnilise seisukorra ja kompleksuse kontrollimine enne mootori käivitamist. Igapäevase hoolduse läbiviimine.

Tutvumine autojuhi töökohaga:

autojuhi õige kehaasend;

istme, rooli ja peeglite seadmine.

Tutvumine auto juhtimisseadmete asukoha ja käsitlemisega ning armatuurlaual paiknevate näidikute ja märgulampidega. Auto mootori käivitamine. Juhi tegevus enne käivitamist ja käivitamisel.

6.2 Auto juhtimine väikesel kiirusel

Juhtimiseadmete ja juhtimisvõtetega kohanemine.

Liikumise alustamine. Käigukangi käsitlemine ja selle abil sobiva käigu valimine. Sõitmine väikese kiirusega.

Erinevad pidurdustehnikad: sujuv- ja äkkpidurdus. Manööverdamine, pöörete sooritamine.

Tagurdamine gabariitväravasse otse ja pöördega. Tagurdamine külgboksi.

6.3 Auto juhtimine liiqluses

Auto sõiduomaduste ja juhtimise iseärasuste tundmaõppimine. Käikude sujuv ümberlülitamine. Õigete sõiduvõtete viimistlemine ning rahuliku ja sujuva sõidustiili kujundamine.

Erinevad sõiduharjutused:

kiirendus ja pidurdus;

peatumine peatuskohtades ja liiklusvoolus;

sõitmine tõusul ning langul.

Säästlike, kütuse ülekulu vältivate sõiduvõtete õppimine ja kasutamine. Liiklusolukordade ja sõidutingimustega ettenägemine ja nendega arvestamine.

Sõit etteantud marsruudil koos laadimiskohtades manööverdamisega ja ajagraafikust kinnipidamisega.

Vajaliku sõidusujuvuse saavutamine ja kaitsliku sõiduviisi rakendamine.

Sõidu lõpetamine. Auto tehnilise seisukorra kontrollimine

6.4 Auto juhtimine erioludes

Sõit pimedal ajal. Tulede kasutamine. Sõit erineva valgustusega teedel.

Ohutu piki- ja külgsuuna tagamine.

Sõit libedal teel. Õiged pidurdusvõtted libedal teel.

6.5 Juhtimisoskuse järelkontroll ja ametioskuste hindamiskriteeriumid

Juhendaja poolt ette antud praktiliste ülesannete sooritamine.

Sõidutehnika, liiklusreeglite järgimise ning erinevate liiklusolukordade ja sõidutingimustega arvestamine.

Kasutatavad õppematerjalid ja –vahendid:

1. Lektorite audiovisuaalsed õppematerjalid teemade kohta
2. Lektorite koostatud teemakonspektid
3. Veoautojuhi õppematerjal, EAKL 2014
4. Praktiliste tööde dokumentide blanketid
5. Digitaalsete sõidumeerikute simulaatorid 3 tk.
6. Õppeveoautod:
MAN 18.225 LLC, reg.nr. 372BTR
VOLVO FL 618, reg.nr. 939AIT
7. Kesktelghaagis WILCO JBS 18, reg.nr.471YJK
8. Koorma katmise, kinnitamise ja toestamis-vahendite komplektid
9. Koormaruumi paigutatavad veosed
10. Õppeväljakute tähistamise vahendid

Õppekava koostas:

Raivo Avango	Positiivne OÜ juhatuse liige ja lektor
Koolitusasutus	Positiivne OÜ, reg.nr. 11898613, Varsaallika 46 Tallinn

e-post	profdriver@profdriver.ee
tel	+372 5087769